

*L'entreprise OliKrom déploie son marquage à l'international*

## L'innovation française LuminoKrom® est désormais proposée à l'international : 1<sup>ère</sup> piste cyclable réalisée en Belgique

Depuis mi-août, la peinture routière LuminoKrom® est appliquée en Belgique à proximité de Namur, sur une portion du RAVeL, réseau aménagé de voies cyclistes et piétonnes. Objectif pour le SPW, Service Public de Wallonie qui a choisi d'appliquer cette solution innovante et française : guider et améliorer la sécurité nocturne des usagers. La peinture luminescente développée par la PME girondine OliKrom contient des pigments qui captent la lumière et s'illuminent la nuit. Le marquage de la ligne 142 entre Frizet et Saint-Marc pourrait s'étendre à l'ensemble des portions non éclairées du réseau wallon.

« Nous avons déjà déployé LuminoKrom® sur plus de 20 pistes cyclables en France. C'est la première fois que nous proposons cette peinture Made in France à l'export. Nous souhaitons encourager et améliorer les usages européens en matière de mobilité douce. LuminoKrom® participe à la sécurisation des pistes non éclairées ou éteintes la nuit en France, et désormais hors de nos frontières. La Belgique n'est qu'une première étape, diverses autres villes européennes devraient être équipées en 2021. » Jean-François LÉTARD, Président de OliKrom. Cet enjeu est particulièrement important dans le contexte de la crise sanitaire actuelle avec l'approche de l'hiver où une proportion importante des déplacements du quotidien va s'effectuer dans l'obscurité.

### Principe et bénéfices

La peinture photoluminescente capte et stocke la lumière du soleil ou celle des phares et s'illumine dans l'obscurité. Elle contient des pigments innovants dont la particularité est d'émettre de la lumière sans source d'alimentation électrique. 3 bénéfices : favoriser les mobilités douces dans les zones non éclairées ; sécuriser les déplacements des usagers dans les villes qui éteignent la nuit ; renforcer la visibilité des obstacles et des zones dangereuses.



### Vers un prochain déploiement à grande échelle en Belgique !

Située dans un sous-bois, la nouvelle portion luminescente fait 1,3 kilomètre entre **entre Frizet et Saint-Marc** en Belgique. **Ce marquage participe à la sécurisation des déplacements des usagers, à savoir les cyclistes et piétons qui ont désormais une visibilité sur 50 voire 100 mètres.** Plus économique et moins

polluant visuellement qu'un système d'éclairage public, cette première devrait rapidement se déployer massivement sur d'autres portions du RAVeL.

**Bon à savoir //** La mise en œuvre est très simple et rapide, soit en quelques heures, sans gros œuvre et sans investissement. Une commune ou un applicateur peut commander le jour J pour une mise en œuvre à J+8. Cette innovation mondiale a été développée en 2018 par le service R&D de OliKrom, et nominée au Prix Innovation Sécurité Routière 2020 ; Lauréate ADEME « Route du Futur » en partenariat avec le Groupe Eiffage ; Labellisée par le Comité d'Innovation Routes et Rue 2019.

\*Sur plus de 1 300 km, le RAVeL (Réseau Autonome de Voies Lentes), est un réseau d'itinéraires aménagés et réservés aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et cavaliers. Ce réseau de voies vertes emprunte des chemins de halage et des voies ferrées désaffectées.

Visuels disponibles ICI – Crédit OliKrom / Alban Gilbert [www.luminokrom.com](http://www.luminokrom.com) [www.olikrom.com](http://www.olikrom.com)