

Innovation éco-durable pour la sécurité et le confort des usagers de la route

Eiffage Route en bref

Eiffage Route est intégrée à la branche Infrastructures du Groupe Eiffage.

Eiffage Route maîtrise à la fois la conception et la réalisation des infrastructures de transport et peut se prévaloir d'avoir participé en France et dans le monde à la construction de milliers de kilomètres de routes et d'autoroutes et de très nombreuses voies ferrées – tant pour les réseaux nationaux qu'urbains – et à la création de multiples chaussées portuaires, aéroportuaires et industrielles, dont elle assure aujourd'hui l'entretien.

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de 65.000 collaborateurs et a réalisé, en 2017, un chiffre d'affaires de 15 milliards d'euros dont près de 21 % à l'étranger.

" Bien que son pôle signalisation ne couvre pas encore totalement le territoire national dans le marquage routier, Eiffage Route innove aujourd'hui par le haut avec LuminoKrom, une peinture à forte plus-value pour la sécurité des usagers. Grâce à OliKrom notre expertise dans les peintures est désormais un point fort nous permettant de devenir un acteur majeur." précise François Olard, Directeur Recherche & Innovation d'Eiffage Infrastructures. LuminoKrom est une peinture routière photoluminescente qui émet de la lumière sans énergie électrique. Ses pigments captent l'énergie solaire en journée et

restituent une intensité lumineuse la nuit. Le principal bénéfice est de renforcer la sécurité routière en améliorant la visibilité du marquage aussi bien la nuit qu'en conditions météorologiques dégradées, brouillard ou pluie.

" L'aventure a commencé il y a trois ans. Pour l'anecdote j'ai pris contact avec OliKrom suite à une interview de son fondateur diffusée sur une chaîne d'information. Le temps de mettre en place une stratégie technique, la première faisabilité a été réalisée en laboratoire il y a plus de deux ans. Elle s'est poursuivie par de nombreux allers-retours. La R&D et la formulation de la peinture

sont réalisées par OliKrom. Eiffage Route intervient, par son expertise métier, sur les spécifications techniques telles que la viscosité, l'adhérence ou bien les caractéristiques photométriques. L'Ifsttar est également partenaire pour la caractérisation des performances hors normes, notamment les distances de visibilité ou bien la perception de la peinture en conditions dégradées. "

En attendant la certification par les services de l'État nécessaire au marquage horizontal des voies routières, les applications dédiées à renforcer la sécurité et le confort sont d'ores et déjà nombreuses.

" Il y a beaucoup d'utilisations possibles : piste cyclable, aire de repos, rond-point, cheminement piéton sur site industriel mais aussi en signalisation verticale : pile de pont, glissière de sécurité, marquage de virage par exemple. En parallèle la R&D se poursuit avec une perspective importante, faciliter la reconnaissance des infrastructures par les futurs véhicules autonomes. "

LuminoKrom a été présentée lors du Salon des Maires 2018.

" La réceptivité a été énorme, il y a eu beaucoup de demandes et le bilan est très positif. De son côté, OliKrom s'était mise en capacité de produire pour satisfaire les chantiers à réaliser dès 2019. "

Au final, un projet industriel à fort potentiel est né d'une rencontre.

" L'aventure humaine participe beaucoup à la réussite d'un projet. La relation entre individus peut être riche de sens pour eux-mêmes et leurs sociétés respectives. Cela fut dès le début une belle rencontre avec tout de suite une confiance mutuelle et une grande ambition dans le travail. Tous les salariés sont hyper motivés par ce sujet de la vraie vie, la sécurité et le confort de l'utilisateur final qui conduit est une préoccupation partagée par tous. " conclut François Olard.



Piste cyclable à Pessac (Gironde)

Route du Futur

Opéré par l'Ademe, l'appel à projets "Route du Futur" s'inscrit dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir et a pour objectif de sélectionner des projets développant des technologies, des procédés, des services dédiés à des solutions industrielles innovantes, ambitieuses, et durables en matière d'infrastructure routière.

Ifsttar partenaire

L'Ifsttar, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, est référent scientifique et initiateur du concept "Route du Futur / Route 5G", sous tutelle conjointe du Ministère de la Transition écologique et solidaire, et du Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

OliKrom Inside

Ce label garantit l'engagement d'OliKrom sur la performance des solutions pour la propriété recherchée en maîtrisant l'ensemble de la chaîne, du pigment au produit final. Le process qualité couvre la mesure de la performance, la reproductibilité des produits, la traçabilité des lots ainsi que le suivi et l'assistance technique des clients et partenaires.

OliKrom est soutenue par



bpi**france**



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine



université
de BORDEAUX

